IDENTIFICACIÓN PAM-T.1 (83) M

BARRIO TEATINOS HOJA 15 PLANEAMIENTO INCORPORADO: Plan Especial "Estación Terminal Mercancias"

# Identificación y Localización

#### Ordenación

## Planeamiento y Gestión

Planeamiento incorporado:

Plan Especial "Estación Terminal Mercancías". Aprobación Definitiva: 02-07-93 PAM-T.1 "PE Estación Terminal Mercancías". Aprobación Definitiva: 02-08-02

Gestión Urbanística:

Convenio Urbanístico:

Plan Especial de Infraestructuras Básicas:

### **CONDICIONES PGOU 97**

Las condiciones establecidas en el PAM-T.1 "PE Estación Terminal Mercancias" aprobado el 02-08-02 fueron:

- 1.- Ordenanza de aplicación: Productivo-4 (IND-2, IND-3, CO) (PR)
- 2.- Cesiones:

Verde/Deportivo 50.000 m<sup>2</sup>s

- 3.- Plan Especial afectado por los enlaces de la nueva vía Tangencial Oeste.
- 4.- Se trata de una actuación pública con 100% de participación.

### CONDICIONES DE LA REVISIÓN DEL PGOU

- 1.- Atendiendo a la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 7/2002, de Ordenación Urbanística de Andalucía, las reservas para dotaciones establecidas en ella, no serán de aplicación a este Centro de Transporte de Mercancías.
- 2.- En lo relativo a los usos pormenorizados se estará a lo dispuesto a su Plan Funcional.
- 3.- El régimen jurídico será el dispuesto en la Ley 5/2001, de Áreas de Transportes de Mercancías en la Comunidad Autónoma de Andalucía.
- 4.- No se requerirá modificación del planeamiento de desarrollo.
- 5.- Deberá tener informe favorable de la Empresa Pública de Puertos de Andalucía.

### **DETERMINACIONES**

SUPERFICIE DEL ÁMBITO:	263.646,00 m <sup>2</sup> s	Ie m²t/m²s:	0,221
EDIFICABILIDAD TOTAL:	58.265,00 m²t	Uso Global:	Productivo
APROV. MEDIO:	m²t/m²s	C.P.H.:	
APROV. SUBJETIVO:	m²t	Excesos:	



## Ordenación Pormenorizada Completa

